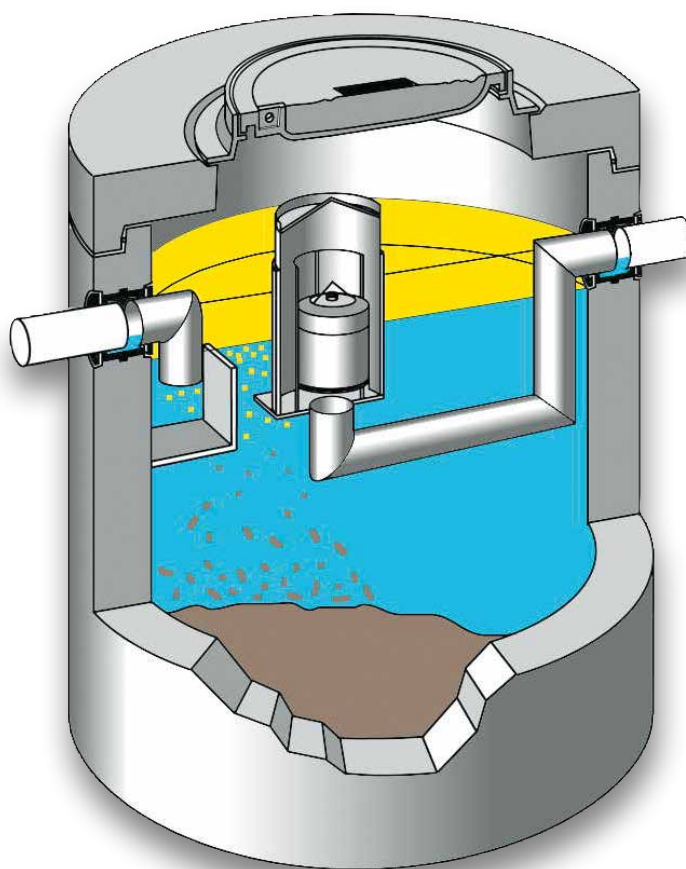




RIOTECH

RIOLERINGSTECHNIEK

OLIE-BENZINEAFSCHEIDERS



OLIE-BENZINEAFSCHEIDERS

Olie-benzineafscheiderinstallaties bestaan in de regel uit een slibvang- en een olieafscheidergedeelte. Olieafscheiders verwijderen daarom naast oliën en andere oprijvende stoffen (met een minerale of synthetische oorsprong die niet of slecht in water oplosbaar zijn en waarvan de dichtheid kleiner is dan 0,90 g/cm³), slib dat bezinkt. De grootte van de slibvangput is afhankelijk van de toepassing en wordt volgens de geldende normen door de ontwerper bepaald. Riotech levert als ondersteuning hiervoor berekeningssoftware volgens en NEN-EN 858. Olieafscheiders zijn door de hydraulisch geoptimaliseerde inbouwdelen te verdelen in twee klassen:

Klasse 1 olieafscheiders hebben een hoog rendement en zijn voorzien van een coalescentiescherm. De effluent testwaarde van Klasse 1 afscheider is < 5 mg/l.

Klasse 2 olieafscheiders hebben alleen een grofvuilscherm en geven een effluent testwaarde van < 100 mg/l.

Alle Olieafscheiders zijn voorzien van een zelfregelende vlotterafsluiter die de afvoer automatisch afsluit wanneer de maximale olieopslagcapaciteit is bereikt.

OLIE-BENZINEAFSCHEIDERS VAN BETON:

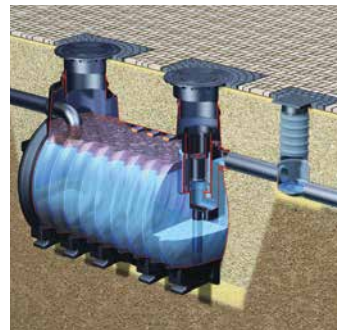


KOMO
gecertificeerd
K2664/10



- Slibvang en olieafscheider zijn gecombineerd in één bekken, wat resulteert in lagere plaatsingskosten;
- beveiligd tegen opdrijven;
- geen kwetsbare verbindingen tussen slibvangput en olieafscheider;
- kleine plaatsinname door compacte bouw;
- groot verzamelvermogen van olie;
- geringe aansluitdiepte;
- voldoet aan NEN-EN 858 en BRL 5251;
- KOMO en / of CE gecertificeerd.

OLIE-BENZINEAFSCHEIDERS VAN KUNSTSTOF:



- Installatie is corrosiebestendig;
- compacte constructie;
- opzetstukken traploos in hoogte verstelbaar;
- hoogte aan te passen bij verzakken van bestrating;
- makkelijk hanteerbaar door lage gewicht;
- door het gladde, wasachtige oppervlak en schuin aflopende kanten blijven er nauwelijks olie-benzineresten achter bij het ledigen;
- voldoet aan NEN-EN 858 en BRL 5251;
- CE gecertificeerd.

SYSTEEMTOEBEHOREN



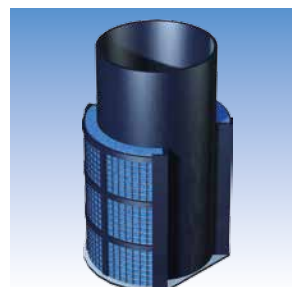
Beton

Monsternameput van beton / gietijzer
Klasse D400



PVC

Monsternameput van kunststof / gietijzer
Klasse B125



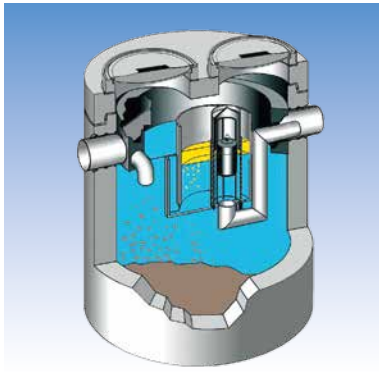
Coalescentiefilter

Kan ook in de meeste gevallen achteraf geplaatst worden.



Alarminstallaties

De alarminstallatie geeft aan wanneer de afgescheiden stoffen verwijderd en een eventuele coalescentie unit gereinigd moeten worden.



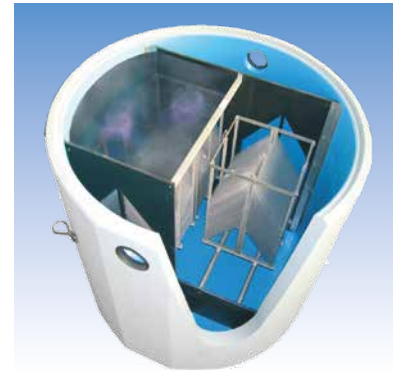
Bypass afscheider

De afscheider met geïntegreerde BYPASS voor een kostenefficiënte afwatering van grote oppervlakten. De Bypass afscheider is een betonnen olieafscheider voor ondergrondse plaatsing met verkeersbelasting D400. Het prefab bekken van gewapend beton C 35/45 is monolitisch gestort, conform NEN-EN 206-1. De binnenzijde is voorzien van een oliebestendige coating op een gestraalde ondergrond. De afdekplaat en eventuele schachtbouw zijn voorzien van een oliebestendige afdichting. Het gietijzeren deksel, verkeersklasse D 400 (alt. B125), dekt de olieafscheider af. De inwendige inbouw delen zijn vervaardigd uit hoogwaardig PE. De automatische afsluiting van de uitlaat van de afscheider middels een vlotter is standaard getarreed voor vloeistoffen met een maximale dichtheid van 0,90 g/cm³.



Kerosineafscheider

Kerosineafscheiderinstallaties bestaan in de regel uit een slibvang- en een kerosineafscheidergedeelte. kerosineafscheiders verwijderen daarom naast oliën en andere opdrijvende stoffen (met een minerale of synthetische oorsprong die niet of slecht in water oplosbaar zijn en waarvan de dichtheid kleiner is dan 0,90 g/cm³), slib dat bezinkt. De grootte van de slibvangput is afhankelijk van de toepassing en wordt volgens de geldende normen door de ontwerper bepaald. Riotech levert als ondersteuning hiervoor berekeningssoftware volgens en NEN-EN 858. kerosineafscheiders zijn door de hydraulisch geoptimaliseerde inbouw delen te verdelen in twee klassen.



Lamellenafscheider

Afkoppelen van hemelwater is de manier om overbelasting van het rioleringsstelsel te voorkomen. Wegen, parkeerplaatsen, industrieterreinen, enz. zijn allemaal plaatsen waar vuil, in de vorm van slib of lichte vloeistoffen, in het hemelwater terecht kan komen. Dit water kan niet direct op het oppervlaktewater worden geloosd maar dient eerst d.m.v. een afscheider te worden gezuiverd. De Cross-Flow lamellenafscheider is voorzien van een vernieuwd lamellenpakket.

De Cross-Flow lamellenafscheider zorgt zowel voor het afscheiden van grof en fijn slib als lichte vloeistoffen zoals olie en benzine. De lamellenafscheider is voorzien van een debietregeling, waardoor de geïntegreerde by-pass boven de 14 l/s/ha (5mm/ha) automatisch in werking treedt.

PLAATSING



Desgewenst kan Riotech de complete plaatsing voor u verzorgen. Voor een turnkey oplossing:

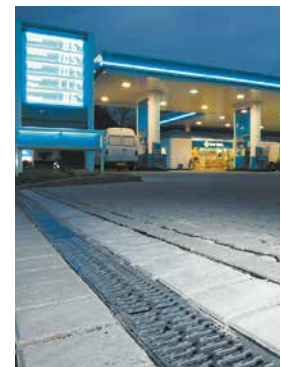
BEL RIOTECH

GERELATEERDE RIOTECH PRODUCTEN



Achter een Olie-benzineafscheider kan i.v.m. de aansluitdiepte een pompput benodigd zijn.

BEL RIOTECH



Om het water op te vangen worden vaak afvoergoten toegepast.

BEL RIOTECH

RIOTECH levert hoogwaardige producten die aan de hoogste kwaliteitsnormen voldoen, zowel voor afscheidings- als afwateringstechniek.

Wij zijn gaarne bereid om in een persoonlijk onderhoud uw aanvraag te bespreken en een vrijblijvend voorstel te doen, passend op uw specifieke situatie.

Het leveringsprogramma van **RIOTECH** bestaat o.a. uit:



Olie-benzineafscheiders



Vetafscheiders



Lamellenafscheiders



Pompputten



Roostergoten



Sleufgoten



RVS Afvoergoten



RVS Afvoerputten



Septictanks / IBA



G.I.J. Afvoerputten



Opvoerunits



Afsluiterputten

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Riotech Rioleringsstechniek

Deventerweg 47

2994 LE Barendrecht

Postbus 373

2990 AJ Barendrecht

Tel.: 0180-654266

Fax: 0180-654476

E-mail: info@afscheiders.nl

www.afscheiders.nl

www.afvoergoten.nl